

Itinéraire d'un enfant gâté

Mes premiers tours de roues

J'inaugure aujourd'hui la rubrique du « Coin des moutards » du Trait d'Union. Un appel de phare qui je l'espère décidera d'autres jeunes à alimenter la gazette mensuelle de l'Amicale de Papa et Maman.

Les rédacteurs sont d'habitude des personnes aguerries ayant de nombreuses années de pratique de la moto à leur actif. Je suis pour ma part un novice, un « jeune motard » de tout juste 14 ans qui fait ses premiers pas en moto en tant que pilote.

Amaury, fils de Marc JEGOU n°134, membre de la section bretonne de l'AFMBMW. Mon expérience à moto est celle d'un passa-

ger. J'ai posé mes fesses ne sachant pas encore marcher, sur la K100RT que possédait mon père à l'époque puis vinrent plusieurs autres motos dont son actuelle et perpétuelle R100RT Classic. Je note volontairement perpétuelle car cette machine lui convient parfaitement et même s'il venait à acheter une autre machine il gardera toujours son bon vieux flat.

Ayant fait régulièrement des balades à moto dont quelques sorties de la section bretonne, je me suis découvert cette passion commune avec mon père mais aussi avec mes oncles, 4 motards sur 5, dont 3 roulent en BMW !!!

Mes premiers poils au menton arrivant, le MP3 dans les oreilles, je commençais à regarder les filles qui marchent sur la plage...mais pas seulement, je surfais aussi (sans planche c'est possible, tenez vous informés !) sur des sites qui ne vantent pas exclusivement la capacité pulmonaire des Bimbos pubères mais plutôt de ceux qui vantent les clés à pipe, les filtres à air et les motos plus belles les unes que les autres (pour ce passage littéraire je suis aidé de Papa mais les habitués auront aisément reconnu son style !). Et dire que Mammy lit le Trait d'Union tous les mois !!!

Mon brevet de Sécurité Routière en poche, j'optais pour une moto typée course. Le budget étant bouclé (merci Papa !), me voilà l'heureux propriétaire d'une RIEJU de 50cm³. Les premières tours de roues se firent sous la surveillance du Vieux sur sa BM. Lui devant et moi à suivre ou inversement, afin qu'il puisse corriger mes erreurs étant entendu que lui n'en fait jamais (c'est le père) et que moi je ne suis qu'un jeune fou plein d'hormones. En langage culinaire papa appelle ça un plat de nouilles arrosé de ketchup épicé mais je reconnais qu'il n'est pas tou-



jours facile à suivre dans ses descriptifs étant donné qu'il est quand même un peu toqué sur les bords !

Je découvre ainsi, à chaque sortie, les nombreux pièges de la route. La circulation est importante et une moto de petite cylindrée est peu visible des autres usagers. Les corps étrangers, sur la route, sont nombreux et bien souvent inattendus. La vigilance doit être omniprésente.

Grand-Mère brûle des remorques de cierges à l'église et prie comme jamais afin qu'il ne m'arrive rien de fâcheux. Elle qui a 4 fils motards n'a jamais eu peur pour eux mais pour un de ses petits fils... Mon Dieu, Ste Anne, Marie, Joseph... (Complétez à votre goût ! Je ne peux pas tout faire et mes frères m'attendent pour une partie de Play Station).

Sur la route il n'est pas facile d'avoir les yeux partout et d'allier la prudence avec la fougue que nous octroie la jeunesse. Les motos de petite cylindrée sont très bien conçues et le système de freinage, la partie cycle et les suspensions n'ont rien à envier aux grosses cylindrées. Cela facilite grandement la prise en main mais le revers de la médaille est que l'on se

sent tout de suite à l'aise, nous faisant parfois oublier les règles élémentaires de sécurité. Les accidents pour cette catégorie de moto étant parmi les plus fréquents, la prime demandée par les assureurs est en conséquence !

Les sorties sur nos petites routes campagnardes sont un réel plaisir à chaque fois et partager la même passion en la famille nous apporte une complicité supplémentaire. Je compte bien continuer à faire des sorties AFMBMW dans le secteur lorsque la distance me le permettra. Dimanche nous ferons le pèlerinage des motards à ST ANNE D'AURAY après avoir fait celui de PORCARO cet été, puis ce sera l'assemblée générale de la section Bretagne à LA TRINITE SUR MER en novembre.

Je garde pour devise sur la route celle de la madone des motards de PORCARO : « Souviens-toi et sois prudent ».

Bien amicalement

Amaury et Marc JEGOU 134 AFMBMW BRETAGNE.